



جامعة بنها
UNIVERSITY OF BENHA
كلية الهندسة بشبرا
FACULTY OF ENGINEERING-SHOUBRA

CV

بيان حالة خاص بالسيد الأستاذ الدكتور محسن زكى حموده الشريف
أستاذ بقسم الهندسة الكهربائية بالكلية

الأسم:- أ.د. محسن زكى حموده الشريف.

الميلاد:- (1946/8/16).

الدرجة:- أستاذ هندسة الآلات الكهربائية المتفرغ بقسم الهندسة الكهربائية بالكلية.

تاريخها:- (1999/1/28).

المؤهلات الدراسية:-

1) بكالوريوس الهندسة الكهربائية (قوى و آلات كهربية) من جامعة المنصورة فى
(1970/5/1).

2) ماجستير فى القوى والآلات الكهربائية فى (1982/8/1) من جامعة القاهرة.
رسالة الماجستير: " التحكم بالثيرستور فى المحركات العامة"

"Thyristor-Controlled Universal Motors"

3) دكتوراه فى الآلات الكهربائية من جامعة القاهرة فى (1988/2/22).
رسالة الدكتوراه: "التحكم بالمجهز الدقيق فى المحرك الحثى ثلاثى الأوجه بإستخدام طريقة
توجيه المجال"

"Microprocessor Control of 3-Phase Induction Motor Employing Field
Orientation Method"

التدرج الوظيفى:-

- 1) عين سيادته مدرسا بمعهد إعداد الفنيين الصناعيين بأسوان اعتبارا من (1970/12/24).
- 2) نقل إلى المعهد العالى الفنى بشبرا اعتبارا من (1974/4/29).
- 3) مدرس مساعد بقسم الهندسة الكهربائية بكلية الهندسة بشبرا فى (1982/11/18).
- 4) مدرس بقسم الهندسة الكهربائية بكلية الهندسة بشبرا فى (1988/4/20).

- (5) أستاذ مساعد بقسم الهندسة الكهربائية بكلية الهندسة بشبرا في (18/5/1993).
- (6) أستاذ بقسم الهندسة الكهربائية بكلية الهندسة بشبرا في (28/12/1999).
- (7) عين سيادته رئيسا لمجلس قسم الهندسة الكهربائية بكلية الهندسة بشبرا اعتبارا من (17/3/2003).
- (8) أستاذ متفرغ بذات القسم بكلية الهندسة بشبرا- جامعة بنها في (16/8/2006).

مجالات الخبرة:

- (1) من 1970 – 1975 ضابط إحتياط □ مهندس بالقوات المسلحة المصرية برتبة نقيب.
- (2) في عام 1970 سافر إلى الإتحاد السوفييتي لمدة ستة أشهر. فرقة في صواريخ د.جو.
- (3) من 1985 إلى ديسمبر 1987 جمع المادة العلمية وإجراء الجزء المعملى بمعهد كيوشو التكنولوجى بمدينة كيتاكيوشو باليابان.

الأنشطة البحثية:

- أولا: أبحاث نشرت قبل الحصول على درجة مدرس و عددها أربعة أبحاث نشرت بكل من إنجلترا واليابان سنة 1982 & 1986.
- ثانيا: أبحاث للترقى من درجة مدرس إلى درجة أستاذ مساعد و عددها خمسة أبحاث تم نشرها فى مجلات علمية بألمانيا و فرنسا و هندسة جامعة القاهرة سنوات 1990-1992.
- ثالثا: أبحاث للترقى إلى درجة الأستاذ ، و عددها ثمانية تم نشرها فى مجلات مختلفة ومؤتمرات علمية فى سنوات 1993-1999.
- رابعا: بحث واحد تم نشره فى مجلة علمية بعد الأستاذية.

العضوية فى منظمات مهنية و أنشطة علمية وتدريبية:

- (1) عضوية سابقة فى اللجنة القومية للألات الكهربائية التابعة لهيئة التوحيد القياسى بوزارة الصناعة بجمهورية مصر العربية.
- (2) قام بتقديم ثلاث دورات لتجديد المعلومات لدى المهندسين حديثى التخرج وذلك فى محولات القوى الكهربائية والألات الكهربائية بالكلية.

بيان بالمؤلفات العلمية والمؤتمرات:

- (1) حضور مؤتمر الشرق الأوسط (مبيكون) بالإسكندرية سنة 1997.
- (2) حضور المؤتمر العالمى الثانى بالمنصورة سنة 1997.
- (3) حضور المؤتمر العالمى الخامس فى الهندسة تابع لجامعة الأزهر سنة 1997 بالقاهرة.
- (4) حضور المؤتمر المتخصص فى هندسة القوى والألات الكهربائية (الثالث) سنة 1999 فى مدينة باتراس باليونان.
- (5) عمل كتاب فى آلات التيار الكهربى المستمر.
- (6) عمل كتاب فى آلات التيار الكهربى المتغير.
- (7) تأليف كتاب فى مجالات بيئية عامة.

C V
About **PROFESSOR**
DR. MOHSEN ZAKY EL-SHERIF

- Professor Dr. Mohsen Zaky EL-SHERIF [1946] has been graduated from EL-Mansoura (Egypt) where he got the B.Sc. degree in the branch of Electrical Engineering in 1970.
- Since that time until 1975, he served in the Egyptian military forces as officer at the air-defence force.
- In 1975 he worked as an engineer in Higher-Technical Institute at Shoubra.
- In 1982 he received his M. Sc degree from Cairo University, Egypt.
- From 1985, November until 1987, May he worked as a guest researcher at Kyushu Institute of Technology, Japan.
- In December, 1987 he received the Ph.D. degree in Electrical Drives from Cairo University, Cairo (Egypt).
- After that he became a lecturer of Electrical Engineering and Electrical Machines at the faculty of Engineering, Benha University.
- In 1993 he was advanced to the degree of Associate Professor at the Electrical Engineering Department, in the same College, at Shoubra, Cairo, Egypt.
- In December 28th, 1999 he was promoted to Professor's Degree in the same faculty of Engineering, Benha University.
- Since the beginning of third thousand he is a Professor of Electrical Machines at faculty of Engineering, in Shoubra, Cairo (Egypt).
- In 2003, March, 17, he became as the Head of Electrical Engineering Department.

His field of specialization:

Electrical Engineering, Electrical Machines, and Power Electronics.

His area of research:

Electrical Machines and Drives.

قائمة بمجمل الإنتاج العلمي

الخاص بالسيد

الأستاذ الدكتور □ محسن زكى حمودة الشريف

أولاً: أبحاث منشورة من رسالة الماجستير:- وهى بحثاً واحداً، قبل درجة مدرس مساعد.

1. F.I. Ahmed, I.A.M. Abdel-Halim, M.Z. El-Sherif," Performance of Thyristor-controlled Universal Motors" IEE International Conference on Electrical Machines, pp. 141-145, London, England, July 1982.

ثانياً: أبحاث منشورة من رسالة الدكتوراة:- وهى بحثاً واحداً، قبل درجة مدرس.

2. Teruo Tsuji, Ryuichi Ogro, Mohsen Z. El-Sherif," On Line Identification of Parameters in Rotor Circuits of Induction Motors", International Conference on Evolution and modern Aspects of Induction Machines, PP. 17-20, Torino, Italy, July 8-9,1986.

ثالثاً: أبحاث أخرى منشورة قبل الحصول على درجة مدرس:- وعددها بحثان.

3. R. Ueda, T. Sonoda, Mohsen Z. El-Sherif, T. Tsuji " Characteristics of Ripple Torque Observed in Low Frequency Operating Range of Induction Motor", International Conference on Evolution and modern Aspects of Induction Machines, PP. 214-218, Torino, Italy, July 8-11,1986.
4. R. Ueda, T. Sonoda, T. Matsuo, T. Tsuji, Mohsen Z. El-Sherif, " On Sensing of Flux and Electromagnetic Torque in Air-Gap of Induction Motor by means of Hall Effects in Amorphous Ribbon", IEEE Industry Applications Society Annual Meeting, Part Two, PP. 30-35, New-York, 1986.

رابعاً: أبحاث سبق تقديمها للحصول على درجة أستاذ مساعد:- وعددها خمسة أبحاث.

5. Ibrahim Abdel-Halim, Wagdy Mansour, Mohsen El-Sherif," Full Analysis of Performance of three- Phase Fully- Controlled Bridge Rectifiers Feeding Static Active Loads " etzArchiv Bd. 12, pp. 187-192, W.G., 1991.
6. Prof. I.A.M. Abdel-Halim, Dr. M.Z. El-Sherif," State Variable Analysis of 3-Phase Fully- Controlled Bridge Rectifiers",

Modeling, Simulation & Control, A, AMSE Press, Volume 32, No. (2), PP. 53-62, France, 1991.

7. Prof. I.A.M. Abdel-Halim, Prof. W.M.Mansour, Dr. M.Z. El-Sherif," Analysis of Performance of A 3-Phase Fully Controlled Bridge Rectifiers Feeding A DC Motor", Modeling, Measurement & Control, A, Vol. (43), No. (2), PP. 1-13, France, 1992.
8. Mohsen Z. El-Sherif," Effect of Armature Inductance on The Performance of A DC Motor Fed From A 3-Phase Fully-Controlled Bridge Rectifiers ", Journal of Engineering and Applied Science, Faculty of Engineering, Cairo University, Vol. (39), No. (3), PP. 591-602, Egypt, June, 1992.
9. I.A.M. Abdel-Halim, H.G. Hamed, M.Z. El-Sherif," Transient Performance of VSI- Induction Motor System ", Journal of Engineering and Applied Science, Faculty of Engineering, Cairo University, Vol. (39), No. (6), PP. 1237-1249, Egypt, December, 1992.

خامسا: أبحاث منشورة بعد التعيين في درجة أستاذ مساعد للحصول على درجة أستاذ:-
وعددتها ثمانية أبحاث.

10. Prof. F.I. Ahmed, Prof. I.A.M. Abdel-Halim, Dr. M.Z. El-Sherif, Dr. H.G. Hamed," EFFECT OF SUPPLY INDUCTANCE AND TERMINAL CAPACITORS ON THE CHARACTERISTICS OF A GROUP OF INDUCTION MOTORS", Modeling, Measurement & Control, A, AMSE Press, Volume (52), No. (4), pp. 3-16, France, Autumn, 1993.
11. Dr. S. A. Kaliah, Dr. M.Z. El-Sherif, Prof. F.E. Abdel-Kader, " NEW PHILOSOPHY FOR IMPROVED PERFORMANCE OF INDUCTION MOTOR OPERATING FROM FREQUENCY CONVERTER", Second International Conference, ICER'95 at Port-Said, Vol. (1), pp. 42-54, Egypt, December, 1995.
12. Prof. I.A.M. Abdel-Halim, Dr. M.Z. El-Sherif, Dr. H.G. Hamed, " SWITCHING AND RESWITCHING TRANSIENT OF VSI-FED INDUCTION MOTOR", Fifth International Middle East

Power System Conference, MEPCON'97 at Alexandria, Vol. (1), pp. 281-285, Egypt, January 4-6, 1997.

13. Dr. M.Z. El-Sherif," CHOOSING THE NUMBER OF POLES OF INDUCTION MOTORS OPERATING FROM FREQUENCY CONVERTER", Second International Conference-Mansoura, Volume (1), pp. 57-65, Egypt, April 8-10, 1997.

14. Dr. M.Z. El-Sherif," NEW SOFT STARTING - SOFT BRAKING OF DC MOTORS", Al-Azhar Engineering- Fifth International Conference, Volume (6), pp. 111-122, Egypt, December 19-22, 1997.

15. Prof. I.A.M. Abdel-Halim, Dr. M.A. Al-Ahmar, Dr. M.Z. El-Sherif," TRANSIENT PERFORMANCE OF A GROUP OF INDUCTION MOTORS WITH TERMINAL CAPACITORS FOLLOWING SUPPLY DISCONNECTION", Electrical Machines and Power Systems Journal, Vol. (26), No. (3), pp. 235-247, USA, April, 1998.

16. Prof. I.A.M. Abdel-Halim, Dr. M.A. Al-Ahmar, Dr. M.Z. El-Sherif," DIRECT APPROACH FOR THE ANALYSIS OF SELF-EXCITED INDUCTION GENERATOR", Journal of Engineering and Applied Science, Faculty of Engineering, Cairo University, Vol. (45), No. (3), PP. 427-440, Egypt, June, 1998.

17. Mohsen Z. El-Sherif," INVESTIGATION OF ELECTRIC VEHICLE IMPLEMENTED BY TWO SERIES DC SERIES MOTORS", 3rd. International Symposium on Advanced Electromechanical Motion Systems, Electromotion '99, Volume (1), PP. 847-852, Patras, Greece, July 8-9, 1999.

سادسا: أبحاث منشورة بعد الحصول على درجة أستاذ:- وعدادها ستة أبحاث .

18. M.A. Al-Ahmar, M.Z. El-Sherif, F.E. Abdel-Kader and S. Mahmoud Mansour," Comparative Study of Synchronous Generator Operated by Wind Turbine", ERJ, Minufiya University, Faculty of Engineering, Shebin El-Kom, Egypt, Volume (25), No. (1), PP. 51-66, January, 2002.

19. Ibrahim A.M. Abdel- Halim , Mohsen Z. Elsherif and Mohamed M. Fathy, “Performance Characteristics of the Series Hybrid Electric Vehicle with Hybrid Mode”, *International Journal of Electrical and Power Engineering*, Vol. 4, No. 2, pp. 96-104, August 2010.
20. Samia M. Mahmoud, M. Z. Elsherif, Hassan A. Mansour, and Emad S. Abdel-Aliem, “Field Orientation Control of Stepper Motors”, *ERJ*, Minoufiya University, Faculty of Engineering, Shebin El-Kom, Egypt, Volume (35), No. (1), PP. 25-31, January 2012.
21. Fathy El Sayed Abdel-Kader, M. Z. Elsherif, Naser M. B. Abdel-Rahim and Mohamed M. Fathy, “Performance Characteristics of the Switched Reluctance Motor in Electric Vehicle during Acceleration at Variable Terminal Voltage”, *IRACST – Engineering Science and Technology: An International Journal (ESTIJ)*, Vol. 2, No. 4, pp. 817-824, August 2012. [Impact Factor(2012): 0.225 Thomson Reuters]
22. Fathy El Sayed Abdel-Kader, M. Z. Elsherif, Naser M. B. Abdel-Rahim and Mohamed M. Fathy, “Performance Characteristics of the Switched Reluctance Motor in Electric Vehicle during Acceleration at Variable Turn on and Turn off Angle”, *International Journal of Science & Emerging Technologies*, Vol. 4, No. 2, pp. 143-153, August 2012.
23. Fathy El Sayed Abdel-Kader, M. Z. Elsherif, Naser M. B. Abdel-Rahim and Mohamed M. Fathy, “Control methods of the switched reluctance motor in electric vehicle during acceleration”, *Journal of Renewable Sustainable Energy*, Vol. 4, No. 6, pp. 063142.1-063142.14, November 2012. [Impact Factor(2012): 1.214 Thomson Reuters]
24. Samia M. Mahmoud, Mohsen Z. El-Sherif, Emad S. Abdel-Aliem, and Maged N. F. Nashed, “Studying Different Types of Power Converters Fed Switched Reluctance Motor,” *International Journal of Electronics and Electrical Engineering*, Vol. 1, No. 4, pp. 281-290, December 2013.

25. Maged N. F. Nashed, Samia M. Mahmoud, Mohsen Z. El-Sherif, and Emad S. Abdel-Aliem, "Optimum Change of Switching Angles on Switched Reluctance Motor Performance," *International Journal of Current Engineering and Technology (IJCET)*, Vol. 4, No. 2, pp. 1052-1057, April 2014.
26. Maged N. F. Nashed, Samia M. Mahmoud, Mohsen Z. El-Sherif, and Emad S. Abdel-Aliem, "Hysteresis Current Control of Switched Reluctance Motor in Aircraft Applications," *International Journal of Power Electronics and Drive System (IJPEDS)*, Vol. 4, No. 3, pp. 376-392, September 2014. SCOPUS.
27. Samia M. Mahmoud, Maged N. F. Nashed, Mohsen Z. El-Sherif, and Emad S. Abdel-Aliem, "Control Strategy of Switched Reluctance Motor using Arduino Uno Board," *International Electrical Engineering Journal (IEEJ)*, Vol. 5, No.12, January 2015, pp. 1680-1687.

الإشراف على رسائل الماجستير والدكتوراه

1- ماجستير : م. محمد عيسى السيد أحمد

تاريخ التسجيل : 1994 / 10 / 10

تاريخ المنح : 2000 / 1 / 1

العنوان : " تحليل القدرة وتحسين معامل القدرة لقطرة التوحيد المحكومة "

**"Power decomposition and power-factor correction of
AC/DC converters "**

2 - دكتوراة : م. سامية منصور محمد إبراهيم

تاريخ التسجيل : 2000 / 6 / 20

تاريخ المنح : 2004 / 11 / 29

العنوان : " القيم المثلى للقدرة الفعالة والغير فعالة للمولدات الكهربائية فى محطات الرياح "

**" Active and reactive power optimization of
electric generators in wind power plants "**

3 - ماجستير : م. حمدى محمد سليمان حجازى

تاريخ التسجيل : 2002 / 9 / 19

تاريخ المنح : 2008 / 7 / 14

العنوان : " تأثير تغير بارامترات المحرك الحثى مع التحكم بتوجيه المجال على خواص أدائه "

**" Effect of induction motor parameters variation with field-
oriented control on its performance-characteristics "**

4 - ماجستير : م. محمد محمد فتحى

تاريخ التسجيل : 2003 / 9 / 23

تاريخ المنح : 2009

العنوان : " محاكاة مركبة كهربائية مختلطة على التوالى والتحكم فيها "

" Simulation and control of a series hybrid electric vehicle "

5 - ماجستير : م. عماد سامى عبد العليم

تاريخ التسجيل : 2007 / 11 / 17

تاريخ المنح : 2012/1/10

العنوان : " التحكم فى المحركات لخطوية بتوجيه المجال "

" Field-orientation control of stepper motors "

6- دكتوراة : م. محمد محمد فتحى عبد السميع يوسف

تاريخ التسجيل : 2010-7-12

تاريخ المنح : 2013

العنوان : " النمذجة والمحاكاة والتحكم فى محرك الممانعة المتغيرة فى مركبة كهربائية "

**"Modeling, Simulation and Control of
Switched Reluctance Motor in Electric Vehicle"**

7- دكتوراة : م. عماد سامي عبدالعليم عطوه

تاريخ التسجيل : 2012-7

تاريخ المنح : 2015-3-25

العنوان : " التحكم في محركات الممانعة المغناطيسية الإنتقالية عند السرعات العالية فى

تطبيقات الطيران "

**"High Speed Control of Switched Reluctance Motors in Aircraft
Applications"**